



Ναυτικός Όμιλος Λευκάδας

Μαρίνα Λευκάδας 31100 Τ.Θ.20590

Τηλέφωνο-φαξ: 26450 25660

Web site: www.nole.gr e-mail: info@nole.gr

ΑΓΩΝΑΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ

«ΓΟΛΕΜΗΣ»

ΛΕΥΚΑΔΑ – ΠΡΕΒΕΖΑ - ΛΕΥΚΑΔΑ

ΚΥΡΙΑΚΗ 02 ΙΟΥΛΙΟΥ 2017

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1 ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΑ

Ο αγώνας θα πραγματοποιηθεί στο Ιόνιο και στην θαλάσσια περιοχή Λευκάδας - Πρέβεζας.

2 ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Οι ανακοινώσεις στους αγωνιζόμενους και τυχόν αλλαγές στις Οδηγίες Πλου, θα δημοσιεύονται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων του Ν.Ο. Λευκάδας ο οποίος θα βρίσκεται στα γραφεία του Ομίλου στην Μαρίνα Λευκάδας.

3 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

3.1 Κάθε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα ανακοινώνεται μέχρι και δύο (2) ώρες πριν από την εκκίνηση.

3.2 Αλλαγή στο πρόγραμμα του αγώνα θα ανακοινωθεί μέχρι τις 21:00 της προηγούμενης ημέρας.

4 ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στο Ιόνιο, μεταξύ νήσου Λευκάδας και Πρέβεζας.

5 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

5.1.1 **ΕΚΚΙΝΗΣΗ**: 02 Ιουλίου 2017 και ώρα 14:30.

ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ: αριστερά κίτρινη σημαδούρα – δεξιά σκαφος επιτροπής

ΔΙΑΔΡΟΜΗ: Θα εκκινήσει από την αμμόγλωσα Λευκάδας, κατεύθυνση προς Β.Δ. όπου και κόκκινη σημαδούρα Νο 1 με καβατζάρισμα αυτής ώστε να την αφήνουμε δεξιά, κατεύθυνση στην πρώτη πράσινη σπίθα του διαύλου Πρέβεζας Νο 2, αυτή την αφήνουμε αριστερά με κατεύθυνση την σημαδούρα Νο 1 την οποία αφήνουμε αριστερά και συνεχίζουμε για τερματισμό από εκεί που έγινε η αρχική εκκίνηση.

(Προσάρτημα 1)

Πριν την εκκίνηση οι Κυβερνήτες να επιβεβαιωθούν για τυχόν αλλαγή των οδηγιών πλου.

5.1.2 **ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ:** δυο κίτρινες σημαδουρες.

5.1.3 **ΑΠΟΣΤΑΣΗ:** 12 ναυτικά μίλια.

5.2 Καθυστέρηση στην Εκκίνηση: Εάν ένα σκάφος εκκινήσει αργότερα από **15 λεπτά** μετά το σήμα της εκκίνησης, θα βαθμολογηθεί DNS χωρίς ακρόαση. Αυτό τροποποιεί την κανόνα A4.

6 ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ

Τα χρονικά όρια των σκαφών θα υπολογιστούν με βάση τον τύπο $GRH \times \text{Απόσταση} \times 2,5$. Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει τα όρια των σκαφών, ανάλογα με τον καιρό που θα επικρατεί. Σε περίπτωση τροποποίησης τα όρια των σκαφών θα ανακοινωθούν το αργότερο έως 3 ώρες πριν την εκκίνηση του αγώνα.

7 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

7.1 Πρέπει να ολοκληρωθεί μία τουλάχιστον ιστιοδρομία ώστε ο αγώνας να είναι έγκυρος.

7.2 Για να θεωρηθεί έγκυρη μια ιστιοδρομία πρέπει να εκκινήσουν 3 σκάφη.

7.3 Ο συντελεστής βαρύτητας για κάθε ιστιοδρομία είναι 1,00.

8 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

Στις κατηγορίες ORC international και ORC club, για τη διόρθωση του χρόνου θα εφαρμοστεί το Offshore Performance Line scoring.

Στην κατηγορία IRC εφαρμοστεί το Time On Time.

9 ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην προκήρυξη του αγώνα και στις οδηγίες πλου ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά με «Δήλωση μη τήρησης κανονισμών» στην Επιτροπή Αγώνων μια ώρα μετά τον τερματισμό του σκάφους και στο ειδικό έντυπο του διαθέτει η Επιτροπή Αγώνων.

10 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

- 10.1 Σκάφος το οποίο προτίθεται να κάνει ένσταση οφείλει να επιδείξει τη σημαία ένστασης στο εναγόμενο σκάφος και να το ενημερώσει προφορικά καθώς και την Επιτροπή Αγώνα μέσω VHF στο κανάλι 8.
- 10.2 Οι ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν γραπτώς στην Επιτροπή Αγώνα το αργότερο 60 λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους.
- 10.3 Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διαθέτει η γραμματεία και η Επιτροπή Ενστάσεων.
- 10.4 Όχι αργότερα από 30 λεπτά μετά το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων θα ανακοινώνεται το πρόγραμμα εκδίκασης για να ενημερώνονται οι διάδικοι και οι μάρτυρες. Οι ακροάσεις θα γίνονται στο σκάφος επιτροπής και θα ξεκινούν την ώρα που θα ανακοινώνεται.

11 ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

- 11.1 Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών δεν πρέπει να λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης (τετράλεπτο).
- 11.2 Κάθε χρήση μηχανής πρέπει να δηλωθεί προς την Επιτροπή Αγώνα προφορικά μεν κατά την έναρξη και λήξη λειτουργίας της μηχανής με αναφορά της θέσης του σκάφους, ακριβές στίγμα, και του λόγου λειτουργίας της μηχανής, γραπτώς δε αμέσως μετά τον τερματισμό του σκάφους και το αργότερο εντός μιας ώρας αναφέροντας το λόγο.

12 ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

- 12.1 Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της Ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσει την Επιτροπή Αγώνα το συντομότερο δυνατό:
 1. Με VHF στο κανάλι 8
 2. Τηλεφωνικά στο τηλέφωνο: **6937096017**
- 12.2 Σκάφος που εγκαταλείπει τον αγώνα οφείλει να υψώσει την εθνική του σημαία.

13 ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ & ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

- 13.1 Η κατάσταση πληρώματος μπορεί να τροποποιηθεί έως την Κυριακή 02/07/2017 και ώρα 10:00. Μετά από αυτό το όριο, αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνο εφόσον ενημερωθεί γραπτώς η Επιτροπή Αγώνα και συμπληρωθεί το ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία, το αργότερο 1 ώρα πριν από την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.
- 13.2 Αντικατάσταση κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δεν θα επιτρέπεται χωρίς την άδεια της Επιτροπής Αγώνα. Αιτήσεις για αλλαγή θα πρέπει να υποβάλλονται στην Επιτροπή Αγώνα το συντομότερο δυνατό.

14 ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ

- 14.1 Η Επιτροπή Αγώνα θα διενεργήσει έλεγχο σύμφωνα με όσα ορίζονται στον Κανονισμό Αγώνων της Ε.Α.Θ/Ε.Ι.Ο σε όλα τα σκάφη ή δειγματοληπτικά σε ορισμένο αριθμό σκαφών κατά την κρίση της.
- 14.2 Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να διενεργήσει έλεγχο σκαφών απροειδοποίητα, σε οποιαδήποτε στιγμή του αγώνα και σε οποιοδήποτε σημείο (στεριά ή Θάλασσα) από την Κυριακή 02/07/2017 και ώρα 09:00 έως 12:00.

15 ΔΕΛΤΙΑ ΚΑΙΡΟΥ

Δελτία καιρού θα διατίθενται από την Οργανώτρια Αρχή.

16 ΧΑΡΤΕΣ

Συνιστώνται οι χάρτες **G 121, G 12** (Imray).

17 ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ

18 ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

- 18.1 Τα σκάφη που θα συμμετέχουν στον Αγώνα «ΓΟΛΕΜΗΣ» μπορούν να φέρουν ατομική διαφήμιση, αρκεί να προσκομίσουν άδεια από την Ε.Α.Θ.
- 18.2 Σε περίπτωση που δεν έχουν άδεια από την Εθνική Αρχή, η διαφήμιση θα αφαιρείται. Σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η αφαίρεση της διαφήμισης θα διαγράφεται.

19 ΣΚΑΦΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ

Τα σκάφη του αγώνα θα είναι τα ακόλουθα:

Σκάφος Επιτροπής Αγώνα: Φουσκωτό, γκρι χρώματος το οποίο θα φέρει σημαία χρώματος πορτοκαλί με τα γράμματα **RC**.

20 ΡΥΠΑΝΣΗ

Τα σκάφη δεν πρέπει να ρυπαίνουν με κανένα τρόπο τη θάλασσα.

21 ΕΠΑΘΛΑ

21.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 πρώτους νικητές της γενικής κατάταξης.

21.2 Σε όλους τους συμμετέχοντες θα απονεμηθούν αναμνηστικά διπλώματα.

22 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΧΡΗΣΗΣ

Με τη συμμετοχή τους στον αγώνα «ΓΟΛΕΜΗΣ», οι ιδιοκτήτες των σκαφών, τα πληρώματα, και οι φιλοξενούμενοί τους παραχωρούν αυτόματα στην Οργανώτρια Αρχή την άδεια και τα δικαιώματα λήψης φωτογραφικού και οπτικοακουστικού υλικού που απεικονίζει πρόσωπα και σκάφη και την αναπαραγωγή του ή μετάδοσή του πριν, κατά τη διάρκεια και μετά το πέρας της διοργάνωσης σε χρόνο και με τρόπο της επιλογής της καθώς και από τα μέσα μαζικής ενημέρωσης συμπεριλαμβανομένης και της τηλεοπτικής προβολής, για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς ή για δελτία τύπου χωρίς κανενός είδους αντίτιμο.

23 ΕΥΘΥΝΗ

Οι συμμετέχοντες στον αγώνα αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Ούτε οι οργανωτές, ούτε οποιαδήποτε άλλη Επιτροπή που έχει σχέση με τον αγώνα φέρει οποιαδήποτε ευθύνη για ζημίες ή ατυχήματα στο υλικό ή στους μετέχοντες, που θα συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα. Είναι αρμοδιότητα του κυβερνήτη ή όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον βαθμό εκπαιδεύσεως του πληρώματος, την αξιοπλοΐα του σκάφους του, την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα. Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα RRS 4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία» καθώς και στα οριζόμενα στον Κανονισμό Αγώνων της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

24 ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

Όλα τα σκάφη που θα συμμετέχουν στον αγώνα πρέπει να διαθέτει την ελάχιστη προβλεπόμενη από το Ν.2743/99 ασφαλιστική κάλυψη προς τρίτους. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να αναφέρει ρητά ότι το σκάφος είναι ασφαλισμένο προς τρίτους και κατά τη διάρκεια αγώνων Ιστιοπλοΐας.

1 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ

1.1 Η σύνθεση της Επιτροπής Ενστάσεων είναι η ακόλουθη:

Πρόεδρος : Οικονομοπούλου Νόνικα

Μέλος : Γιαννουλάτος Ανδρέας

Μέλος : Κονιδάρης Άρης

1.1 Επιτροπή επιθεωρήσεως και ελέγχου σκαφών - Επιθεωρητής Αγώνα:
Γληγόρης Κων/νος

1 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

1.1 Η σύνθεση της Επιτροπής Ενστάσεων είναι η ακόλουθη:

Πρόεδρος : Πρίφτης Κων/νος

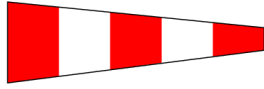
Μέλος: Γληγόρης Κων/νος

Μέλος: Λάζαρης Σπύρος

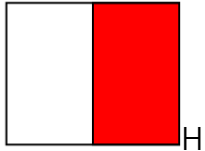
Η ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΡΙΑ ΑΡΧΗ
ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

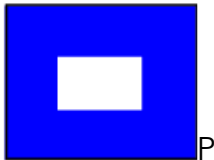
1 Κατεβάζουμε αναβολή και μετά από 1 λεπτό ανεβαίνει σημαία 5'.



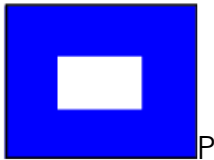
1 Πεντάλεπτο: σημαία H - Hotel (κόκκινη - άσπρη)



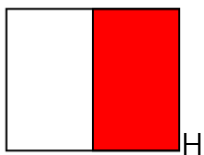
1 Τετράλεπτο: σημαία P-Papa (μπλε – άσπρη)



1 Λεπτό: υποστολή P



1 Εκκίνηση: υποστολή H – Hotel (κόκκινη – άσπρη)



Κατά τη διαδικασία εκκίνησης θα ηχούν συριγμοί (κόρνα) σε κάθε αλλαγή, γινομένης από την υποστολή της αναβολής καθώς και αναφορά ενέργειας από το VHF (κανάλι 8). Τα τελευταία 10'' δεύτερα πριν την εκκίνηση θα μετρηθούν με αντίστροφη μέτρηση μέσω VHF.

Πριν την εκκίνηση οι Κυβερνήτες να επιβεβαιωθούν για τυχόν αλλαγή των οδηγιών πλου.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1.

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ (ΛΕΥΚΑΔΑ – ΠΡΕΒΕΖΑ - ΛΕΥΚΑΔΑ)

