



Ναυτικός Όμιλος Λευκάδας

Μαρίνα Λευκάδας, 31100

Τηλ./Φαξ: 26450-25660

Email: nolefkada@gmail.com, website: www.nole.gr

Μέλος της Ε.Ι.Ο., Σωματείο Αναγνωρισμένο από την Γεν. Γραμ. Αθλητισμού

ΑΓΩΝΑΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ

«ΓΟΛΕΜΗΣ»

ΛΕΥΚΑΔΑ – ΠΡΕΒΕΖΑ - ΛΕΥΚΑΔΑ

ΚΥΡΙΑΚΗ 21 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2019

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΑ

1.1. Ο αγώνας θα πραγματοποιηθεί στο Ιόνιο και στη θαλάσσια περιοχή Λευκάδας - Πρέβεζας.

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

2.1. Οι ανακοινώσεις στους αγωνιζόμενους και τυχόν αλλαγές στις Οδηγίες Πλου θα δημοσιεύονται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων του Ν.Ο. Λευκάδας ο οποίος βρίσκεται στα γραφεία του Ομίλου στην Μαρίνα Λευκάδας, καθώς και στη σελίδα του ομίλου στο Facebook "Ναυτικός Όμιλος Λευκάδας".

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

3.1. Κάθε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα ανακοινώνεται μέχρι και δύο (2) ώρες πριν από την εκκίνηση.

3.2. Αλλαγή στο πρόγραμμα του αγώνα θα ανακοινωθεί μέχρι τις 21:00 της προηγούμενης ημέρας.

4. ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

4.1. Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στο Ιόνιο, μεταξύ νήσου Λευκάδας και Πρέβεζας.

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

- 5.1. **ΕΚΚΙΝΗΣΗ:** 21 Απριλίου 2019 και ώρα **14:15**.
- 5.2. **ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ:** αριστερά πορτοκαλί σημαδούρα – δεξιά σκάφος επιτροπής.
- 5.3. **Η προκαθορισμένη διαδρομή είναι η Α, σε περίπτωση αλλαγής του ανέμου θα ειδοποιηθείτε από το VHF στο κανάλι 8 πριν από την διαδικασία του πεντάλεπτου. ΔΙΑΔΡΟΜΗ Α:** Θα εκκινήσει από την αμμόγλωσσα Λευκάδας, κατεύθυνση προς Β.Δ. όπου και **κίτρινη σημαδούρα Νο 1** με καβατζάρισμα αυτής ώστε να την αφήνουμε δεξιά, κατεύθυνση στην πρώτη **πράσινη σπίθα του διαύλου Πρέβεζας Νο 2**, αυτή την αφήνουμε αριστερά με κατεύθυνση την **κίτρινη σημαδούρα Νο 1** την οποία αφήνουμε αριστερά και συνεχίζουμε για τερματισμό από εκεί που έγινε η αρχική εκκίνηση. **(Προσάρτημα 1)**. Πριν την εκκίνηση οι Κυβερνήτες να επιβεβαιωθούν για τυχόν αλλαγή των οδηγιών πλου. **ΔΙΑΔΡΟΜΗ Β(Ν. – ΝΑ. ΑΝΕΜΟΣ):** Σε περίπτωση Ν – ΝΑ θα εκκινήσει από την περιοχή της γυράπετρας, κατεύθυνση προς Α. όπου και **κίτρινη σημαδούρα Νο 1** με καβατζάρισμα αυτής ώστε να την αφήνουμε αριστερά, κατεύθυνση στην πρώτη **πράσινη σπίθα του διαύλου Πρέβεζας Νο 2**, αυτή την αφήνουμε αριστερά με κατεύθυνση την **κίτρινη σημαδούρα Νο 1** την οποία αφήνουμε δεξιά και συνεχίζουμε για τερματισμό από εκεί που έγινε η αρχική εκκίνηση. **(Προσάρτημα 1)**. Πριν την εκκίνηση οι Κυβερνήτες να επιβεβαιωθούν για τυχόν αλλαγή των οδηγιών πλου.
- 5.4. **ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ:** δεξιά πορτοκαλί σημαδούρα και αριστερά σκάφος επιτροπής.
- 5.5. **ΑΠΟΣΤΑΣΗ:** 12 ναυτικά μίλια.

5.6. **Καθυστέρηση στην Εκκίνηση:** Εάν ένα σκάφος εκκινήσει αργότερα από **15 λεπτά** μετά το σήμα της εκκίνησης, θα βαθμολογηθεί DNS χωρίς ακρόαση. Αυτό τροποποιεί την κανόνα A4.

6. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ

6.1. Τα χρονικά όρια των σκαφών θα υπολογιστούν με βάση τον τύπο $GRH \times \text{Απόσταση} \times 2,1$. Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει τα όρια των σκαφών, ανάλογα με τον καιρό που θα επικρατεί. Σε περίπτωση τροποποίησης τα όρια των σκαφών θα ανακοινωθούν το αργότερο έως 3 ώρες πριν την εκκίνηση του αγώνα.

7. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

7.1. Για να θεωρηθεί έγκυρη μια ιστιοδρομία πρέπει να εκκινήσουν 3 σκάφη.

7.2. Στις κατηγορίες ORC International και ORC Club, για τη διόρθωση του χρόνου θα εφαρμοστεί Time on Time COASTAL/LONG DISTANCE.

1. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

1.1. Στις κατηγορίες ORC international και ORC club, για τη διόρθωση του χρόνου θα εφαρμοστεί το Time on Time COASTAL/LONG DISTANCE.

2. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

2.1. Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην προκήρυξη του αγώνα και στις οδηγίες πλου ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά με «Δήλωση μη τήρησης κανονισμών» στην Επιτροπή Αγώνων μια ώρα μετά τον τερματισμό του σκάφους και στο ειδικό έντυπο του διαθέτει η Επιτροπή Αγώνων.

3. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

- 3.1. Σκάφος το οποίο προτίθεται να κάνει ένσταση οφείλει να επιδείξει τη σημαία ένστασης στο εναγόμενο σκάφος και να το ενημερώσει προφορικά καθώς και την Επιτροπή Αγώνα μέσω VHF στο κανάλι 8.
- 3.2. Οι ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν γραπτώς στην Επιτροπή Αγώνα το αργότερο 60 λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους.
- 3.3. Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διαθέτει η γραμματεία και η Επιτροπή Ενστάσεων.
- 3.4. Όχι αργότερα από 30 λεπτά μετά το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων θα ανακοινώνεται το πρόγραμμα εκδίκασης για να ενημερώνονται οι διάδικοι και οι μάρτυρες. Οι ακροάσεις θα γίνονται στη γραμματεία του ομίλου και θα ξεκινούν την ώρα που θα ανακοινώνεται.

4. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

- 4.1. Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών δεν πρέπει να λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης (τετράλεπτο).
- 4.2. Κάθε χρήση μηχανής πρέπει να δηλωθεί προς την Επιτροπή Αγώνα προφορικώς μεν κατά την έναρξη και λήξη λειτουργίας της μηχανής με αναφορά της θέσης του σκάφους, ακριβές στίγμα, και του λόγου λειτουργίας της μηχανής, γραπτώς δε αμέσως μετά τον τερματισμό του σκάφους και το αργότερο εντός μιας ώρας αναφέροντας το λόγο.

5. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

- 5.1. Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της Ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν την Επιτροπή Αγώνα το συντομότερο δυνατό:
- 5.2. Με VHF στο κανάλι 8.

5.3. Τηλεφωνικά τον Διγενή Νίκο στο 6937644470.

5.4. Σκάφος που εγκαταλείπει τον αγώνα οφείλει να υψώσει την εθνική του σημαία.

6. ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ & ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

6.1. Η κατάσταση πληρώματος μπορεί να τροποποιηθεί έως την Κυριακή 21/04/2019 και ώρα 10:00. Μετά από αυτό το όριο, αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνο εφόσον ενημερωθεί γραπτώς η Επιτροπή Αγώνα και συμπληρωθεί το ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία, το αργότερο 1 ώρα πριν από την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.

6.2. Αντικατάσταση κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δεν θα επιτρέπεται χωρίς την άδεια της Επιτροπής Αγώνα. Αιτήσεις για αλλαγή θα πρέπει να υποβάλλονται στην Επιτροπή Αγώνα το συντομότερο δυνατό.

7. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ

7.1. Η Επιτροπή Αγώνα θα διενεργήσει έλεγχο σύμφωνα με όσα ορίζονται στον Κανονισμό Αγώνων της Ε.Α.Θ/Ε.Ι.Ο σε όλα τα σκάφη ή δειγματοληπτικά σε ορισμένο αριθμό σκαφών κατά την κρίση της.

7.2. Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να διενεργήσει έλεγχο σκαφών απροειδοποίητα, σε οποιαδήποτε στιγμή του αγώνα και σε οποιοδήποτε σημείο (στεριά ή Θάλασσα) από την Κυριακή 21/04/2019 και ώρα 09:00 έως 12:00.

8. ΔΕΛΤΙΑ ΚΑΙΡΟΥ

8.1. Δελτία καιρού θα διατίθενται από την Οργανώτρια Αρχή.

9. ΧΑΡΤΕΣ

9.1. Συνιστώνται οι χάρτες **G 121, G 12** (Imray).

10. ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ

11. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

11.1. Τα σκάφη που θα συμμετέχουν στον Αγώνα «ΓΟΛΕΜΗΣ» μπορούν να φέρουν ατομική διαφήμιση, αρκεί να προσκομίσουν άδεια από την Ε.Α.Θ.

11.2. Σε περίπτωση που δεν έχουν άδεια από την Εθνική Αρχή, η διαφήμιση θα αφαιρείται. Σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η αφαίρεση της διαφήμισης θα διαγράφεται.

12. ΣΚΑΦΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ

12.1. Τα σκάφη του αγώνα θα είναι τα ακόλουθα: **Σκάφος Επιτροπής Αγώνα**: Ιστιοφόρο, λευκού χρώματος το οποίο θα φέρει σημαία χρώματος πορτοκαλί με τα γράμματα **RC**.

13. ΡΥΠΑΝΣΗ

13.1. Τα σκάφη δεν πρέπει να ρυπαίνουν με κανένα τρόπο τη θάλασσα.

14. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 πρώτους νικητές της κατηγορίας ORC.

15. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΧΡΗΣΗΣ

15.1. Με τη συμμετοχή τους στον αγώνα «ΓΟΛΕΜΗΣ», οι ιδιοκτήτες των σκαφών, τα πληρώματα και οι φιλοξενούμενοί τους παραχωρούν αυτόματα στην Οργανώτρια Αρχή την άδεια και τα δικαιώματα λήψης φωτογραφικού και οπτικοακουστικού υλικού που απεικονίζει πρόσωπα και σκάφη και την αναπαραγωγή του ή μετάδοσή του πριν, κατά τη διάρκεια και μετά το πέρας της διοργάνωσης σε χρόνο και με τρόπο της επιλογής της καθώς και από τα μέσα μαζικής ενημέρωσης συμπεριλαμβανομένης και της τηλεοπτικής προβολής, για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς ή για δελτία τύπου χωρίς κανενός είδους αντίτιμο.

16. ΕΥΘΥΝΗ

16.1. Οι συμμετέχοντες στον αγώνα αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Ούτε οι οργανωτές, ούτε οποιαδήποτε άλλη Επιτροπή που έχει σχέση με τον αγώνα φέρει οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές ή ατυχήματα στο υλικό ή στους μετέχοντες, που θα συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα. Είναι αρμοδιότητα του κυβερνήτη ή όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον βαθμό εκπαιδεύσεως του πληρώματος, την αξιοπλοΐα του σκάφους του, την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα. Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα RRS 4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία» καθώς και στα οριζόμενα στον Κανονισμό Αγώνων της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

17. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

17.1. Όλα τα σκάφη που θα συμμετέχουν στον αγώνα πρέπει να διαθέτουν την ελάχιστη προβλεπόμενη από το Ν.2743/99 ασφαλιστική κάλυψη προς τρίτους. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να αναφέρει ρητά ότι το σκάφος είναι ασφαλισμένο προς τρίτους και κατά τη διάρκεια αγώνων Ιστιοπλοΐας.

18. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ

18.1. Η σύνθεση της Επιτροπής Αγώνα είναι η ακόλουθη:

18.1.1. Πρόεδρος : Βακαλόπουλος Θάνος.

18.1.2. Μέλος : Διγενής Νικόλαος.

18.1.3. Μέλος : Αραβανής Κωνσταντίνος.

18.2. Επιτροπή επιθεωρήσεως και ελέγχου σκαφών - Επιθεωρητής Αγώνα: Βακαλόπουλος Θάνος.

19. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

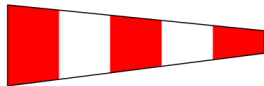
19.1. Η σύνθεση της Επιτροπής Ενστάσεων είναι η ακόλουθη:

- 19.1.1. Πρόεδρος : Κατωπόδης Φώντας.
- 19.1.2. Μέλος: Κατωπόδης Δημήτρης.
- 19.1.3. Μέλος: Αυλωνίτη Ακριβή.

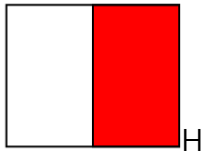
Η ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΡΙΑ ΑΡΧΗ
ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

1 Κατεβάζουμε αναβολή και μετά από 1 λεπτό ανεβαίνει σημαία 5'.



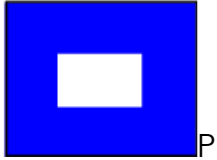
1 Πεντάλεπτο: σημαία H - Hotel (κόκκινη - άσπρη)



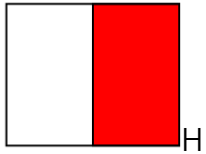
1 Τετράλεπτο: σημαία P-Ραρα (μπλε – άσπρη)



1 Λεπτό: υποστολή P



1 Εκκίνηση: υποστολή H – Hotel (κόκκινη – άσπρη)



Κατά τη διαδικασία εκκίνησης θα ηχούν συριγμοί (κόρνα) σε κάθε αλλαγή, γινομένης από την υποστολή της αναβολής καθώς και αναφορά ενέργειας από το VHF (κανάλι 8). Τα τελευταία 10'' δεύτερα πριν την εκκίνηση θα μετρηθούν με αντίστροφη μέτρηση μέσω VHF.

Πριν την εκκίνηση οι Κυβερνήτες να επιβεβαιωθούν για τυχόν αλλαγή των οδηγιών πλου.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1.

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ (ΛΕΥΚΑΔΑ – ΠΡΕΒΕΖΑ - ΛΕΥΚΑΔΑ)

