



ΑΓΩΝΑΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ «ΜΑΡΙΝΟΣ ΖΑΜΠΑΤΗΣ» ΣΑΒΒΑΤΟ 12 & ΚΥΡΙΑΚΗ 13 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2019

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- 1.1. Ο αγώνας διεξάγεται σύμφωνα με τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 2 "ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ" της προκήρυξης του αγώνα.
- 1.2. Εάν υπάρχει αντίφαση μεταξύ των Οδηγιών Πλου και της Προκήρυξης Αγώνα, οι Οδηγίες Πλου υπερισχύουν.

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ - ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

- 2.1. Οι ανακοινώσεις στους αγωνιζόμενους, θα δημοσιεύονται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων του ΝΟΛ, στις εγκαταστάσεις του ΝΟΛ στη Μαρίνα Λευκάδας.
- 2.2. Ορίζεται το κανάλι **8** για επικοινωνία μέσω VHF.
- 2.3. Οι αγωνιζόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με το γραφείο της Επιτροπής Αγώνα στα τηλέφωνα **6973407260**.
Τα σκάφη παρακαλούνται να ενημερώσουν την Επιτροπή Αγώνα μέσω **VHF 8** κατά τη διάρκεια του αγώνα **όταν θα βρίσκονται πλησίον του τερματισμού**.

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 3.1. Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, τουλάχιστον 2 ώρες πριν από το προβλεπόμενο προειδοποιητικό σήμα του αγώνα της ημέρας που τίθεται σε ισχύ.
- 3.2. Προφορικές οδηγίες μπορεί να δοθούν εν πλω. Η Επιτροπή Αγώνων θα πραγματοποιήσει τις απαραίτητες αλλαγές μέχρι το προειδοποιητικό σήμα κάθε κλάσης και θα τις ανακοινώσει στα σκάφη μέσω VHF (κανάλι 8), RRS 90.2c. Αυτές οι αλλαγές δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο για αίτηση αποκατάστασης.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΣΤΕΡΙΑ

- 4.1. Τα σήματα στην στεριά θα επιδεικνύονται σε ιστό που θα βρίσκεται κοντά στο γραφείο της Επιτροπής Αγώνων στις εγκαταστάσεις του ΝΟΛ στη Μαρίνα Λευκάδας.
- 4.2. Όταν ο επισείων AP επιδεικνύεται στην στεριά, το «1 λεπτό» αντικαθίσταται με «όχι λιγότερο από 30 λεπτά» στο σήμα αγώνων AP.

5. ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ

- 5.1. Ο αγώνας θα πραγματοποιηθεί στη θαλάσσια περιοχή Λυγιάς – Μεγανησίου.

6. 1^Η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ - ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΓΩΝΑ

- 6.1. ΧΡΟΝΟΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ: 12 Οκτωβρίου 2019, ημέρα Σαββάτο και ώρα 15:00 (προειδοποιητικό σήμα 14:55).
- 6.2. ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ: Νοητή γραμμή μεταξύ ερυθρού φανού λιμένα Λυγιάς δεξιά και ποντισμένης κίτρινης σημαδούρας αριστερά.
- 6.3. ΔΙΑΔΡΟΜΗ: Κατεύθυνση νοτιοανατολικά και ανατολικά προς τη νήσο Αγ. Νικόλαος, καβατζάρισμα της νήσου Αγ. Νικόλαος ώστε να την αφήσουμε δεξιά και κατεύθυνση νότια προς τον όρμο Βαθύ Μεγανησίου. (βλ. ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ)
Βόρεια της νήσου του Αγ. Νικολάου θα τοποθετηθεί πόρτα διέλευσης. Όλα τα σκάφη είναι υποχρεωμένα να διέλθουν από την πόρτα διέλευσης (*βαθμολογική πόρτα*). Η πόρτα διέλευσης θα ορίζεται από νοητή γραμμή τα άκρα της οποίας θα ορίζονται από φουσκωτού επιτροπής το οποίο θα φέρει τη σημαία του Ναυτικού Ομίλου Λευκάδας και της νήσου Αγ. Νικολάου. (βλ. ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ).
- 6.4. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ: Σε περίπτωση πολύ ασθενών ανέμων, η Επιτροπή Αγώνων κατά την κρίση μπορεί να τροποποιήσει - επιβραχύνει την διαδρομή με επιλογή της *ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ* (βλ. ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ), πριν από το προειδοποιητικό σήμα επιδεικνύοντας την σημαία «S» με δύο ηχητικά και την ταυτόχρονη προφορική αναγγελία στο κανάλι 8 του VHF. (RRS 27.1 , RRS 90.2.c).
- 6.5. ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ: Νοητή γραμμή στον όρμο Βαθέως, αριστερά ταχύπλοο και δεξιά ποντισμένη κίτρινη σημαδούρα.
- 6.6. ΑΠΟΣΤΑΣΗ: 10 ναυτικά μίλια.
- 6.7. Σε περίπτωση νυχτερινού τερματισμού οι ποντισμένες σημαδούρες θα έχουν λευκούς φανούς (αναλάμπον). Αποτυχία λειτουργίας των φανών δεν δίνει δικαίωμα για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1(a).
- 6.8. Σε περίπτωση νυχτερινού τερματισμού τα σκάφη οφείλουν να φωτίσουν τον αριθμό των ιστίων τους και να ειδοποιήσουν την Επιτροπή Αγώνα μέσω VHF για την ταυτότητά τους.

7. 2^Η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ - ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΓΩΝΑ

- 7.1. ΧΡΟΝΟΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ: 13 Οκτωβρίου 2019, ημέρα Κυριακή και ώρα 11:00 (προειδοποιητικό σήμα 10:55).
- 7.2. ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ: Νοητή γραμμή στον όρμο Βαθέως, δεξιά ταχύπλοο και αριστερά ποντισμένη κίτρινη σημαδούρα.
- 7.3. ΔΙΑΔΡΟΜΗ: Κατεύθυνση βόρεια προς τη νήσο Αγ. Νικόλαος, καβατζάρισμα της νήσου Αγ. Νικόλαος ώστε να την αφήσουμε αριστερά και κατεύθυνση δυτικά και βορειοδυτικά προς το λιμένα Λυγιάς. (βλ. ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ).
Βόρεια της νήσου του Αγ. Νικολάου θα τοποθετηθεί πόρτα διέλευσης. Όλα τα σκάφη είναι υποχρεωμένα να διέλθουν από την πόρτα διέλευσης (*βαθμολογική πόρτα*). Η πόρτα διέλευσης θα ορίζεται από νοητή γραμμή τα άκρα της οποίας θα ορίζονται από φουσκωτού επιτροπής το οποίο θα φέρει τη σημαία του Ναυτικού Ομίλου Λευκάδας και της νήσου Αγ. Νικολάου. (βλ. ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ)

- 7.4. **ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ:** Σε περίπτωση πολύ ασθενών ανέμων, η Επιτροπή Αγώνων κατά την κρίση μπορεί να τροποποιήσει - επιβραχύνει την διαδρομή με επιλογή της ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ (βλ. ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ), πριν από το προειδοποιητικό σήμα επιδεικνύοντας την σημαία «S» με δύο ηχητικά και την ταυτόχρονη προφορική αναγγελία στο κανάλι 8 του VHF. (RRS 27.1 , RRS 90.2.c).
- 7.5. **ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ:** Νοητή γραμμή μεταξύ ερυθρού φανού λιμένα Λυγιάς αριστερά και ποντισμένης κίτρινης σημαδούρας δεξιά.
- 7.6. **ΑΠΟΣΤΑΣΗ:** 10 ναυτικά μίλια.
- 7.7. Σε περίπτωση νυχτερινού τερματισμού οι ποντισμένες σημαδούρες θα έχουν λευκούς φανούς (αναλάμπον). Αποτυχία λειτουργίας των φανών δεν δίνει δικαίωμα για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1(a).
- 7.8. Σε περίπτωση νυχτερινού τερματισμού τα σκάφη οφείλουν να φωτίσουν τον αριθμό των ιστίων τους και να ειδοποιήσουν την Επιτροπή Αγώνα μέσω VHF για την ταυτότητά τους.

8. ΕΚΚΙΝΗΣΕΙΣ

- 8.1. Οι εκκινήσεις για όλες τις ιστιοδρομίες θα δοθούν σύμφωνα με τον RRS 26 (5 – 4 – 1 – 0).
- 8.2. Οι σημαίες των κλάσεων είναι οι ακόλουθες:
ORCi: Αριθμητικός επισείων «2».
ORC Club : Αριθμητικός επισείων «1».
Σε περίπτωση συγχώνευσης των κλάσεων ORC: Η (HOTEL).
- 8.3. Κάθε σκάφος που θα εκκινήσει αργότερα από **15 λεπτά** μετά το σήμα της εκκίνησης, θα βαθμολογείται ως μη εκκινήσαν (DNS). Αυτό αλλάζει τον RRS A4.1.
- 8.4. Μετά από σήμα μερικής ανάκλησης, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ανακοινώσει μέσω του VHF (8), τον αριθμό ή/και το όνομα του σκάφους που αναγνωρίστηκε ως OCS. Η αργοπορία ή η αποτυχία να πραγματοποιηθεί αυτή η ανακοίνωση δεν δίνει δικαίωμα για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1(a).

9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

- 9.1. Η ποινή δύο στροφών αντικαθίσταται με ποινή μίας στροφής. Αυτό αλλάζει τον RRS 44.1.
- 9.2. Σκάφος που εκτέλεσε την παραπάνω ποινή πρέπει να συμπληρώσει και να καταθέσει ένα έντυπο αποδοχής ποινής στο γραφείο της Επιτροπής Αγώνων εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.

10. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ

- 10.1. Τα χρονικά όρια τερματισμού για κάθε ιστιοδρομία είναι διαφορετικά για κάθε συμμετέχον σκάφος και θα υπολογιστούν για κάθε ιστιοδρομία με βάση τον τύπο $[GRH \times \text{απόσταση} \times 2.2]$. Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει τα όρια των σκαφών, ανάλογα με τον καιρό που θα επικρατεί. Ο καθορισμός εναλλακτικού συντελεστή είναι δυνατό να γίνει με έγγραφη ανακοίνωση της Επιτροπής Αγώνα, όχι αργότερα από 2 ώρες πριν την καθορισμένη ώρα

εκκίνησης, συνοδευόμενη από ανακοίνωση της Επιτροπής Αγώνα μέσω VHF, πριν την έναρξη της διαδικασίας εκκίνησης, σε τροποποίηση του κανόνα 90.2 των RRS.

- 10.2. Κάθε σκάφος που αποτυχαίνει να τερματίσει μέσα στο χρονικό όριο τερματισμού μιας ιστιοδρομίας, όπως αυτό έχει καθοριστεί, θα βαθμολογείται σαν «Did Not Finish». Αυτό αλλάζει τον RRS 35 και A4.

11. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

- 11.1. Σκάφος το οποίο προτίθεται να κάνει ένσταση οφείλει να επιδείξει τη σημαία ένστασης στο εναγόμενο σκάφος και να το ενημερώσει προφορικά καθώς και την Επιτροπή Αγώνα μέσω VHF στο κανάλι 8.
- 11.2. Οι ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν γραπτώς στην Επιτροπή Αγώνα το αργότερο 60 λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους.
- 11.3. Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διαθέτει η γραμματεία και η Επιτροπή Ενστάσεων.
- 11.4. Όχι αργότερα από 30 λεπτά μετά το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων θα ανακοινώνεται το πρόγραμμα εκδίκησης για να ενημερώνονται οι διάδικοι και οι μάρτυρες. Οι ακροάσεις θα γίνονται στο σκάφος επιτροπής και θα ξεκινούν την ώρα που θα ανακοινώνεται.

12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

- 12.1. Στις κατηγορίες ORCi και ORC Club, για τη διόρθωση του χρόνου θα εφαρμοστεί το Performance Curve Scoring - Ocean Course.
- 12.2. Για τα σκάφη ORC Club non Spinnaker θα εφαρμοστεί το σύστημα διόρθωσης χρόνου Time on Time Coastal/Long Distance.

13. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 13.1. Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας (Low Point System) σύμφωνα με το παράρτημα A4 των ΔΙΕΘΝΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ της ISAF-RRS.
- 13.2. Αρκεί μία ιστιοδρομία για να θεωρηθεί έγκυρος ο αγώνας
- 13.3. Ο συντελεστής βαρύτητας για κάθε ιστιοδρομία είναι: 1.
- 13.4. Η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών σε όλες τις ιστιοδρομίες μη εξαιρούμενης καμιάς. (Τροποποίηση RRS: Κανόνας A2 του Παραρτήματος A)

14. ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 14.1. Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της Ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν την Επιτροπή Αγώνα το συντομότερο δυνατό είτε μέσω VHF στο κανάλι 8 είτε με το γραφείο της Επιτροπής Αγώνα στα τηλέφωνα **6973407260**.
- 14.2. Σκάφος που εγκαταλείπει τον αγώνα οφείλει να υψώσει την εθνική του σημαία.
- 14.3. Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους κατά τη διάρκεια του αγώνα, για να παρασχεθεί βοήθεια σε άτομο ή/και σκάφος που κινδυνεύει ή για οποιαδήποτε άλλη αιτία θα πρέπει να δηλωθεί προς την Επιτροπή Αγώνων, γραπτά, αμέσως μετά τον τερματισμό του σκάφους, αναφέροντας το λόγο της χρήσης της. Αν ένα σκάφος δεν αποκτήσει πλεονέκτημα στον αγώνα από την χρήση αυτή, η ΕΕ

μπορεί να αποφασίσει κατά την κρίση της οποιαδήποτε ποινή, συμπεριλαμβανομένης και της απαλλαγής.

15. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

- 15.1. Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην προκήρυξη του αγώνα και στις οδηγίες πλου ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά με «Δήλωση μη τήρησης κανονισμών» στην Επιτροπή Αγώνων μια ώρα μετά τον τερματισμό του σκάφους και στο ειδικό έντυπο του διαθέτει η Επιτροπή Αγώνων.

16. ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ & ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

- 16.1. Η κατάσταση πληρώματος μπορεί να τροποποιηθεί έως την Παρασκευή 11/10/2018 και ώρα 21:00. Μετά από αυτή την ημερομηνία, αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνο εφόσον ενημερωθεί γραπτώς η Επιτροπή Αγώνα και συμπληρωθεί το ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία, το αργότερο 1 ώρα πριν από την εκκίνηση της ιστιοδρομίας.
- 16.2. Αντικατάσταση κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δεν θα επιτρέπεται χωρίς την άδεια της Επιτροπής Αγώνα. Αιτήσεις για αλλαγή θα πρέπει να υποβάλλονται στην Επιτροπή Αγώνα το συντομότερο δυνατό.

17. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ

- 17.1. Η Επιτροπή Αγώνα θα διενεργήσει έλεγχο σύμφωνα με όσα ορίζονται στον Κανονισμό Αγώνων της Ε.Α.Θ/Ε.Ι.Ο σε όλα τα σκάφη ή δειγματοληπτικά σε ορισμένο αριθμό σκαφών κατά την κρίση της.
- 17.2. Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να διενεργήσει έλεγχο σκαφών απροειδοποίητα, σε οποιαδήποτε στιγμή του αγώνα και σε οποιοδήποτε σημείο (στεριά ή Θάλασσα) από την Παρασκευή 11/10/2019 από ώρα 18:00 έως και δύο ώρες μετά τη λήξη του αγώνα.

18. ΣΚΑΦΟΣ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ

- 18.1. Το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων στον τερματισμό θα είναι ταχύπλοο. Θα επιδεικνύει σημαία χρώματος πορτοκαλί. Η αποτυχία του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων να επιδείξει την σημαία RC δεν δίνει δικαίωμα για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1(a).

19. ΡΥΠΑΝΣΗ

- 19.1. Τα σκάφη δεν πρέπει να ρυπαίνουν με κανένα τρόπο τη θάλασσα.

20. ΔΕΛΤΙΑ ΚΑΙΡΟΥ

- 20.1. Δελτία καιρού θα διατίθενται από την Οργανώτρια Αρχή.

21. ΧΑΡΤΕΣ

- 21.1. Συνιστώνται οι χάρτες G 121 (Imray).

22. ΕΥΘΥΝΗ

- 22.1. Οι συμμετέχοντες στον αγώνα αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Ούτε οι οργανωτές, ούτε οποιαδήποτε άλλη Επιτροπή που έχει σχέση με τον αγώνα φέρει οποιαδήποτε ευθύνη για ζημίες ή ατυχήματα στο υλικό ή στους μετέχοντες, που θα συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα. Είναι αρμοδιότητα του κυβερνήτη ή όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον βαθμό εκπαιδύσεως του πληρώματος, την αξιοπλοΐα του σκάφους του, την ένταση του

ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα. Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα RRS 4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία» καθώς και στα οριζόμενα στον Κανονισμό Αγώνων της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

23. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

23.1. Όλα τα σκάφη που θα συμμετέχουν στον αγώνα πρέπει να διαθέτει την ελάχιστη προβλεπόμενη από το Ν.2743/99 ασφαλιστική κάλυψη προς τρίτους. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να αναφέρει ρητά ότι το σκάφος είναι ασφαλισμένο προς τρίτους και κατά τη διάρκεια αγώνων Ιστιοπλοΐας.

24. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ

24.1. Η σύνθεση της Επιτροπής Αγώνα είναι η ακόλουθη:

- Πρόεδρος: ΝΙΚΟΣ ΔΙΓΕΝΗΣ
- Μέλος: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΡΑΒΑΝΗΣ
- Μέλος: ΕΛΕΝΗ ΚΑΤΩΠΟΔΗ

Τηλέφωνα επικοινωνίας: **6973407260**

24.2. Επιτροπή επιθεωρήσεως και ελέγχου σκαφών:

- Επιθεωρητής Αγώνα: ΙΩΑΝΝΗΣ ΓΛΗΓΟΡΗΣ

25. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

25.1. Η σύνθεση της Επιτροπής Ενστάσεων είναι η ακόλουθη:

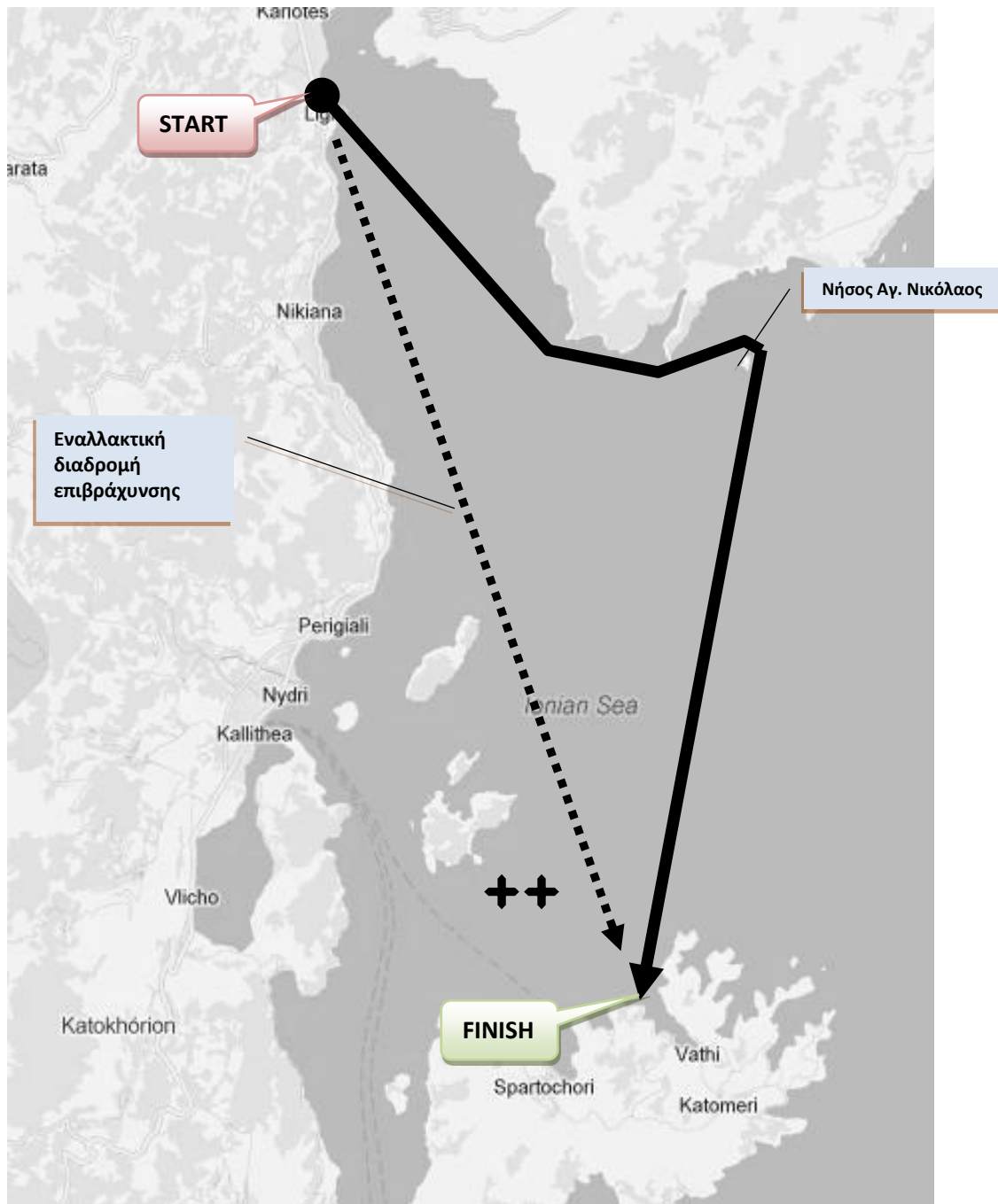
- Πρόεδρος: ΘΑΝΟΣ ΒΑΚΑΛΟΠΟΥΛΟΣ
- Μέλος: ΣΠΥΡΟΣ ΛΑΖΑΡΗΣ
- Μέλος: ΘΑΝΑΣΗΣ ΑΓΓΕΛΗΣ

ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΡΙΑ ΑΡΧΗ **ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ**

Ναυτικός Όμιλος Λευκάδας
Μαρίνα Λευκάδας
31100 Λευκάδα
τηλέφωνο-φαξ: 26450 25660
website: www.nole.gr
e-mail: info@nole.gr

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ

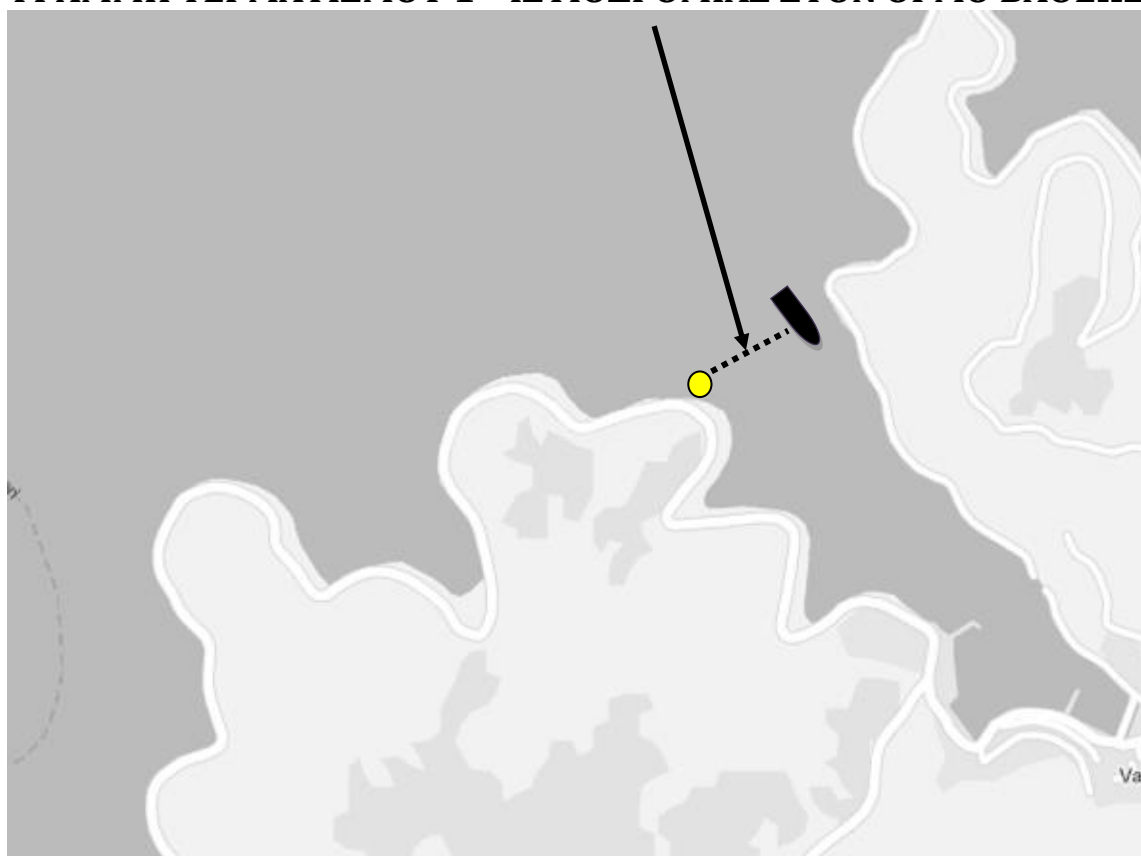
ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1ης ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ



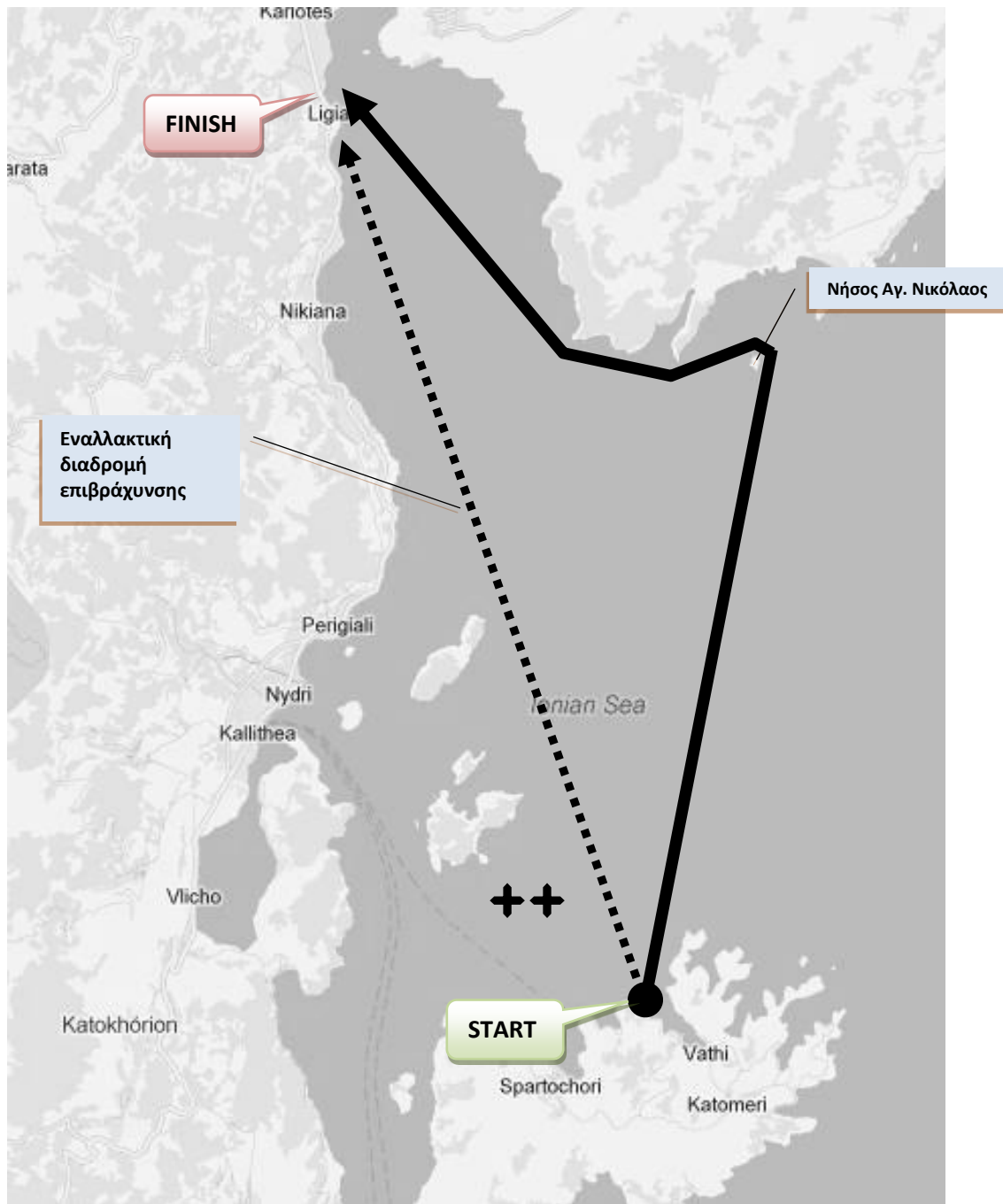
ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ 1ης ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ ΣΤΟ ΛΙΜΕΝΑ ΛΥΓΙΑΣ



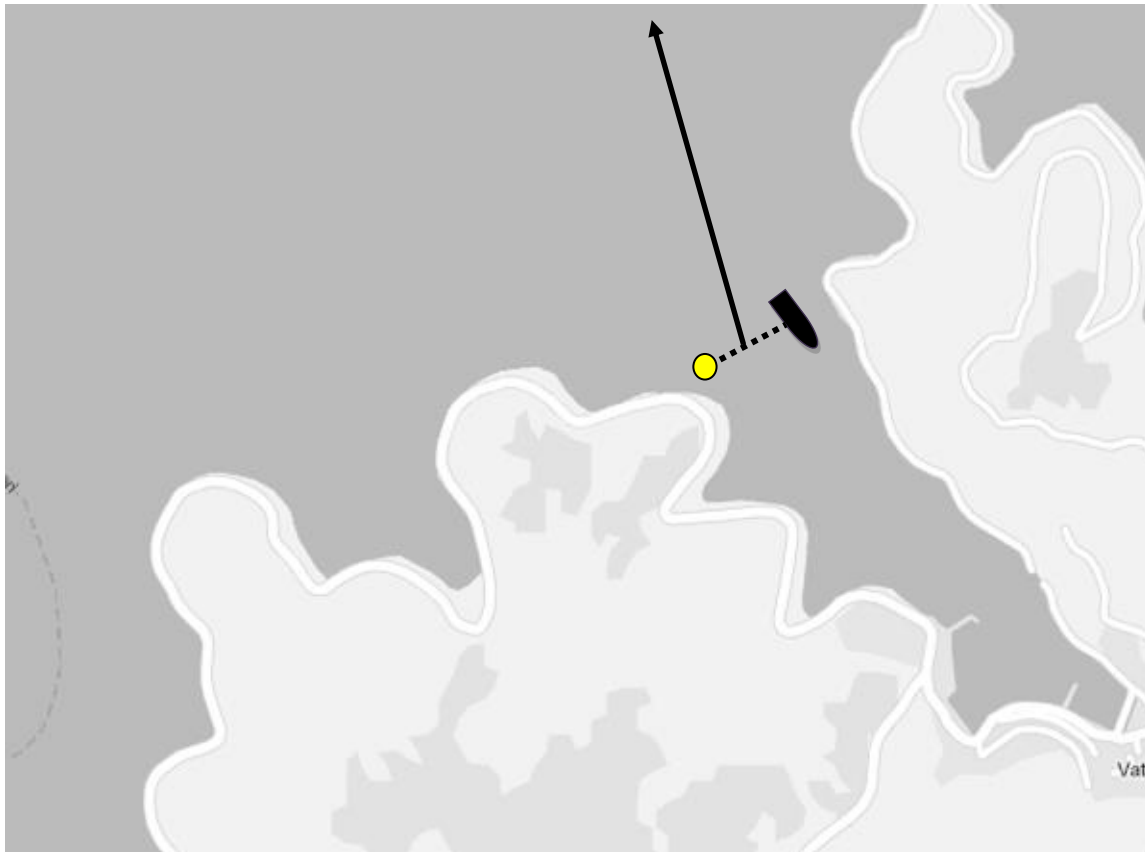
ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ 1ης ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ ΣΤΟΝ ΟΡΜΟ ΒΑΘΕΩΣ



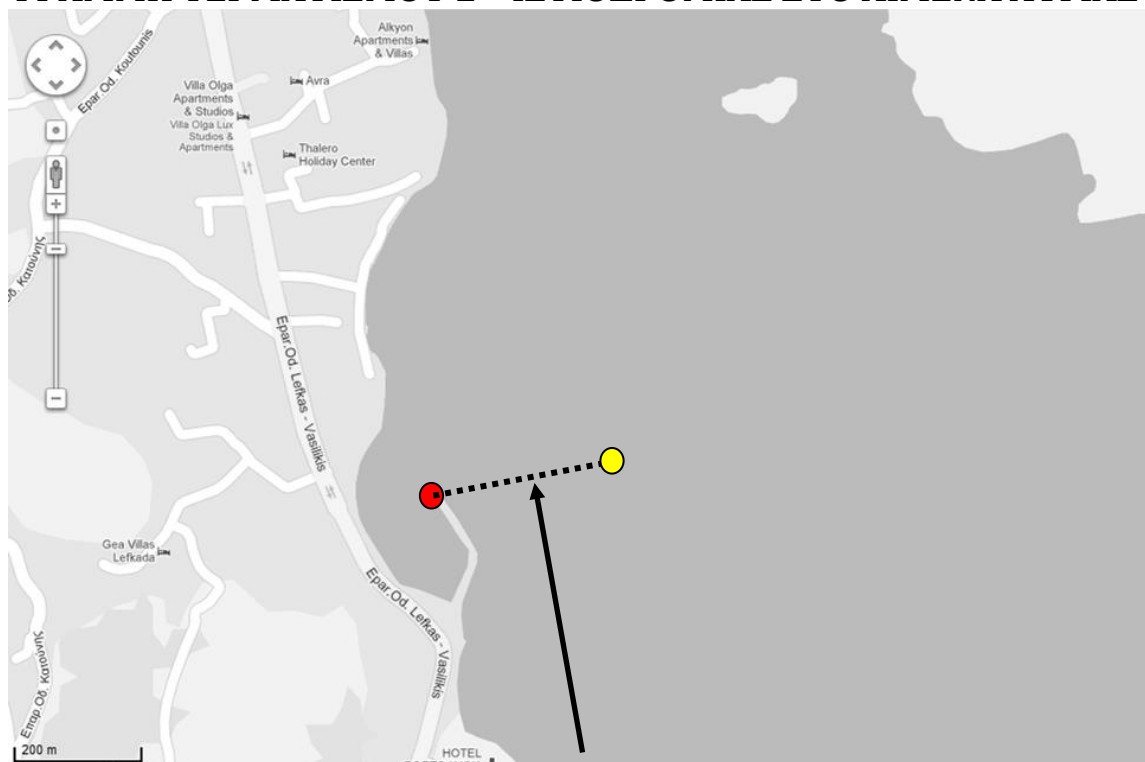
ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2^{ης} ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ



ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ 2^{ης} ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ ΣΤΟΝ ΟΡΜΟ ΒΑΘΕΩΣ



ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ 2^{ης} ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ ΣΤΟ ΛΙΜΕΝΑ ΛΥΓΙΑΣ

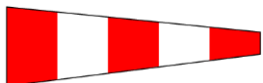


ΠΟΡΤΑ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ

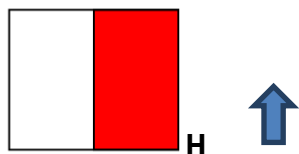


ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

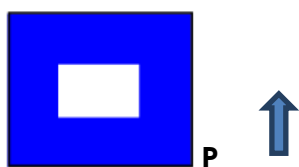
- Κατεβάζουμε αναβολή και μετά από 1 λεπτό ανεβαίνει σημαία 5'.



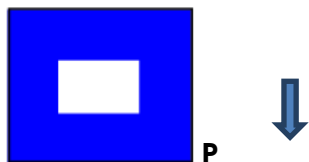
- Πεντάλεπτο: σημαία H - Hotel (κόκκινη-άσπρη) ή εναλλακτικά επισείων κάθε κλάσης



- Τετράλεπτο: σημαία Ρ-Ραρα (μπλε- άσπρη)



- Λεπτό: υποστολή Ρ



- Εκκίνηση: υποστολή Η – Hotel (κόκκινη-άσπρη) ή εναλλακτικά επισείων κάθε κλάσης

